



Alaskan 49

1975 Alaskan 49 - Trawler clásico de madera

Este Alaskan 49, número de casco 21, es un trawler clásico de madera construido por American Marine Limited en Hong Kong, astillero que posteriormente pasó a ser conocido como Grand Banks. Representa uno de los trawlers clásicos de la primera época de Grand Banks, apreciados por su construcción tradicional, su distribución práctica y su carácter atemporal.

Construido en 1975, ofrece la distribución típica de un auténtico trawler de crucero: una cómoda pilothouse elevada, zonas de cubierta prácticas, un salón espacioso y un generoso volumen interior para disfrutar de estancias prolongadas a bordo. Su construcción en madera aporta una sensación cálida y auténtica, con el encanto especial de un verdadero yate clásico.

Esta unidad está equipada con dos motores diésel Caterpillar 3208 de 213 hp cada uno, instalados en 1998. Técnicamente, el barco se encuentra en buen estado, aunque agradecería una actualización estética y de confort para adaptarlo a las expectativas actuales. Esto lo convierte en una oportunidad interesante para quien busque un trawler clásico con buena base técnica, carácter

y potencial.

La distribución interior cuenta con dos cabinas en proa, ambas en suite, un salón confortable con posibilidad de convertirse en cama adicional, y una pilothouse con litera de navegante, zona de asientos y mesa convertible en cama adicional. Esta distribución ofrece un alojamiento muy flexible para cruceros familiares, invitados o estancias prolongadas a bordo.

El barco tiene bandera española, Lista 7ª, y pertenece a su actual propietario desde 2005.

Un precioso trawler clásico con mucho carácter, buena base técnica y gran potencial para un nuevo propietario que valore los barcos tradicionales de madera.

Características principales

Modelo: Alaskan 49

Año: 1975

Número de casco: 21

Astillero: American Marine Limited, Hong Kong — posteriormente conocido como Grand Banks

Casco: Madera

Motores: 2 x Caterpillar 3208, 213 hp cada uno (instalados en 1998)

Bandera: Española, Lista 7ª

Propietario actual desde: 2005

Distribución: Dos cabinas en proa, ambas en suite

Salón: Convertible en cama adicional

Pilothouse: Litera de navegante, zona de asientos y mesa convertible en cama adicional

Estado técnico: Buen estado técnico

Estado general: Agradecería una actualización estética y de confort

DESCRIPCIÓN

- **Precio:** 110,000 euros (Tax paid)
- **Modelo:** Motorboat
- **Subtipo:** Trawler, Pilothouse, Motor-yacht, Classic, Walk-around
- **Subtipo:** American Marine Limited (Hong Kong)
- **Año:** 1975
- **Bandera:** Spain
- **Ubicación:** Mallorca, Islas Baleares, España
- **Referencia:** M418



CARACTERÍSTICAS

Dimensiones principales

- **Eslora:** 13.20 mts
- **Manga:** 4.64 mts
- **Calado:** 1.57 mts

Material de construcción

- **Hull:** Wood
- **Cubierta de teca:** Si / Yes

Capacidades

- **Combustible:** 2460 LTS
- **Agua dulce:** 1135 LTS

Electricidad

- Sistema eléctrico 12V DC / 220V AC
- Toma de corriente a puerto 220V AC
- Baterías de arranque y baterías de servicio
- Bomba de achique eléctrica
- Bomba de achique manual
- Molinete de ancla eléctrico
- Grúa en el flybridge para izar la embarcación auxiliar

Equipamiento

Motor/es y gobierno

- **Motor(es):** Caterpillar 3208NA (1998)
- **Potencia:** 2 x 213 hp
- **Carburante:** Diesel
- **Tipo de transmisión:** Direct shaft
- **Hélice de proa:** Si / Yes

Distribución interior

- **Nº de literas:** 8
- **Nº de camarotes:** 2
- **Dinette convertible:** Si
- **Nº de Baños:** 2
- **Camarotes de tripulación:** Si / Yes

Navegación/Electrónica

- Chartplotter/Radar/Multifunción Ramarine C120W
- Equipo de viento Raymarine ST60+
- VHF Raymarine Ray218E
- VHF Sailor RT2048
- GPS Garmin GPSmap 220
- Contro de hélice de proa Vetus



Equipo de cubierta:

- Ancla CQR con cadena
- Pasarela de inox y teca, con carga máxima de 170 kg
- Plataforma de baño extendida en teca
- Cerramiento de lona tipo camper para la bañera
- Escalera en estribor de acceso al flybridge

Distribución interior

- Alojamiento para hasta 8 personas en 2 cabinas en suite, más camas adicionales en el salón y en la pilothouse, ambos convertibles
- Cabina de proa en suite, con cama doble en V y litera adicional en V. Baño equipado con WC manual, lavabo y ducha
- Cabina de popa con litera en estribor y baño en suite equipado con WC manual, lavabo y bañera con ducha
- Salón de popa con mesa de comedor y sofá en L convertible en cama adicional.
- Pilothouse con litera de navegante, zona de asientos y mesa convertible en cama adicional

Cocina

- Cocina equipada con placa vitrocerámica Teka de 4 fuegos, horno eléctrico Teka, extractor de humos, nevera eléctrica vertical y doble fregadero de acero inoxidable

NOTA

Victory Yachts SL presenta la información de esta embarcación de buena fe, sin embargo, no puede garantizar o asegurar la exactitud de dicha información. Tampoco puede garantizar el estado de la embarcación.

